

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby:	Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu
stavebník:	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
projektant:	Rapid Most spol. s r.o. 434 01 Most, Marš. Rybalka 1020
IČO:	25 045 393
odp. projektant:	Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506 tel.: 603 510 379, 417 639 213 email: plhak@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Navrhuje se chodník v šířce 1,75 a 2,00m, v krytu z betonové dlažby. Pro pěší 60 mm, tvar cihla, 20x10cm, barva přírodní. Tloušťka konstrukce 240 mm, niveleta sjednocená, mírně přizvednutá, do 50 mm. Dále dojde k rekonstrukci stávajících vjezdů na pozemky. Vjezdy budou opatřeny dlažbou v tl. 80 mm.

Kryt chodníku je doplněn varovnými pruhy pro bezbariérový pohyb. Vodící linii bude tvořit stávající plot a zvýšený obrubník.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality.

Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba není členěna na objekty, obsahuje část SO101 Komunikace.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

o Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na zemní a bourací práce. Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů. Ochranná pásma jsou dána ČSN 73 6005 a vyjádřením příslušných správců IS. Před zahájením stavebních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné

uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

○ *Směrové a šířkové řešení*

Chodníky – navrhují se v krytu z betonové dlažby tl. 60 mm, tl. konstrukce 290 mm. Šířka chodníku je min. 1,75m - 2,00m. Příčný sklon krytu je navržen 2 %. Částečně dojde k provedení aktivní zóny v tl. 0,20 - 0,40m. Dále dojde k rekonstrukci stávajících vjezdů k rodinným domům. Vjezdy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby tl. 80 mm, tl. konstrukce 320 mm.

Ostatní komunikace – začátek úseku, určeného k opravě, je stanoven točnou poblíž ul. V Břízkách. Konec úseku je dán projektem akce „Chodníky Hudcov“ (obrátiště na konci zástavby). Chodník dělí na dvě části stávající železniční trať (Teplice hl. n. – Hostomice). Napojení na kolej je patrné ze situace. Dojde k zaříznutí a vybourání části komunikace v šířce 0,50m a následné obnově krytu z důvodu osazení betonových obrubníků. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno dle návrhu.

○ *Příčné uspořádání*

Plochy jsou uzavřeny do betonových obrubníků BO08/25, BO15/25, BO15/15, usazenými do betonového lože s boční opěrou.

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích, a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170 -dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef,2 = 30 Mpa pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku DL tl. 290 mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60 mm
Drcené kamenivo jemné 4–8 mm L		30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		290 mm

Konstrukce plochy DL tl. 320 mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80 mm
Drcené kamenivo jemné 4-8 mm L		40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		320 mm

Doplnění konstrukce		D1-N-6-III/PIII
Asfaltový beton	ACo 11	40 mm
Stabilizace	SC C8/10	240 mm
Celkem		280 mm

- *Výškové řešení*

Návrh navazuje na stávající výškové poměry zpevněných ploch a komunikace, v max. možné míře kopíruje původní návrh nivelety. Navýšení nivelety se předpokládá max. 50 mm.

- f) *Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění*

Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do trativodu v zeleni, zůstává zachováno stávající řešení.

- g) *Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*

- *Dopravní značení trvalé svislé*

Dočasné značení, použité při stavbě bude v souladu s TP66. V případě manipulace se značkami se budou práce řídit vyhl. č.30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (tato vyhláška specifikuje označení dopravních značek) a ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.

- *Dopravní značení trvalé vodorovné*

Obnovuje se vodorovné dopravní značení dle TP 65.

- *Veřejné osvětlení:*

Mění se kabelové vedení a stožáry 270–275.

- h) *Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby*

Zvláštní podmínky pro výstavbu projektant nestanovuje.